

## CITROEN BERLINGO VAN XL HEAVY 1000 KG VAN

(Ref:N198908)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	100 cv   5 ch (74kw)
CO2	0 g/km
BOÎTES DE VITESSES	MANUELLE
Portes	0
Carrosserie	VU
KM	10km
Immat	27/02/2025

Couleur  
BLANC KAOLIN

**22.320 € TVAC**

**-29% sur prix cat.**

## OPTIONS

3 PLACES - Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places - Cabine Extenso@ + 2 places modulable + fonction de bureau - Caméra de recul - Capteur de pluie - Avertisseur d'angle mort - Écran central multimédia 10" - Système de navigation - Phares antibrouillard - Ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au Belux. - Aide au stationnement avant - Rangement central sur planche de bord avec portillon - Coques de rétro noir brillant - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Surround Rear Vision - Tableau de bord numérique avec écran couleur 10" personnalisable -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - anneaux d'arrimage - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - capucine - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de zone de chargement - jantes tôlées 16" - porte coulissante à droite - portes arrières tôlées 180° - prise 12v - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en longueur - siège passager simple - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - tissu - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.